

Prisliste pr. 15.10.2024



VAREBILER

Vekt i kg	SONE 1	SONE 2	Sone 3/Rutebil Oslo	Sone 4
	Nærområde Inntil 24 km		Eidsvoll – Drammen Ski, Kongsvinger, Mjøsa	
0 – 49	450	600	740	898
50 – 499	600	740	898	1027
500 -999	740	898	1027	1154

TIMER VAREBIL	Kr. 579 pr time
EXPRESS	Hentes innen 1 time, leveres direkte Kr. 29,- pr km.
BOMPENGER	Tillegg for faktiske utgifter til bom og ferge
TILLEGG	Hverdager etter kl.17.00 og lørdag + 25%, søndag + 50%, bevegelige helligdager, 1. og 17.mai + 100%
TILHENGER	10% tilhengertillegg. Minimum 1t VB + 10%
VENTETID	Etter 15 min. kr. 145,- pr. påbegynt 15 min.
EKSTRA LEVERING	Kr 277,- pr ekstra levering. Det beregnes full pris på dyreste levering
<i>PRODUKTINDEKS: 1 pall = 1m3= minimum 201kg</i>	

DISTRIBUSJONSBILER/SKAPBILER

Skapbil med løftelem og sideåpning	8 pll	>900 kg	612 kr pr time *	576 kr pr time + 5,40 kr pr km **(32)
	18 pll	>8000 kg	816 kr pr time *	660 kr pr time + 11 kr pr km ** (37)
Semitrailer	33 pll	>30000 kg	1038 kr pr time	867kr pr time + 12,40kr pr km **(40)

THERMOBILER/KJØLBILER

Inntil 2 tonn	10 pll	>2300 kg	726 kr pr time *	641 kr pr time + 7 kr pr km **
Inntil 8 tonn	18 pll	>8000 kg	875 kr pr time *	746 kr pr time + 10,50 kr pr km **

KRANBILER: TIMEPRIS/Kranlast i tonn/meter

Kranbil	>32 t/m m/jibb	1230 kr pr time *	1014 kr pr time + 12 kr pr km **(40)
	>50 t/m m/jibb	1591 kr pr time *	1375 kr pr time + 12 kr pr km **(40)

Flakbil, bergingsbil	>5800kg	957 kr pr time *	(40)
	>9000kg	1087 kr pr time *	
	9000kg<	1231 kr pr time *	
Maskinsemi		1371 kr pr time *	(42)

* Minimum 2 timer

** Beregnes på timer og km etter 100 km

Alle priser eks. MVA

Prisliste pr. 15.10.2024



GENERELLE BETINGELSER



BEREGNINGSMÅTER

De alminnelige beregningsmåter er:

1. Timepriser

Tiden regnes fra det tidspunkt biler kjører ut fra sentralen til den kommer tilbake til sentralen Jessheim, dersom ikke annet er avklart. Minimumsbelastning er to timer.

2. Time- og kilometerpriser

Beregningsmåten er kombinert tids- og distanseberegning. Tidsforbruket regnes som ved timekjøring. Vederlag etter kilometerpris regnes for det antall kilometer som bilen kjører uansett om den har last eller ikke.

Ved beregning etter time- og kilometerpris skal tiden og antall løpende kilometer oppgis.

Beregningsgrunnlaget

Med lasteevne menes den nyttelast som en bil eller tilhenger er oppført med i vognkortet.

Ved beregning etter tid skal deler av en time avrundes til nærmeste hele eller halve time.

ADR-gods

Ved Transport av generelt ADR-gods beregnes et tillegg på 10% pågjeldende timepris.

HVO

(Syntetisk fremstilt BIO-drivstoff.)

Tillegg for HVO 100. Pris på forespørsel.

Langturer/Semitrailer

Be om pristilbud.

Hjelpemann

Hjelpemann på vanlige virkedager: Kr 482 pr time.

Tillegg

Det legges til dieseltillegg, beregnet etter SSBs indeks, indeks 100 kv1/22

Vi forbeholder oss retten til å kunne fakturere tillegg dersom det oppstår vesentlige endringer i våre innkjøpspriser.

Dersom transportøren må betale bom- bru- eller fergeavgift i forbindelse med aktuelt oppdrag, kommer dette som tillegg til prisene. Ved forsinkelser hos Skyttelpass vil utlegg som ankommer etter fakturering bli fakturert etterskuddsvis.

Betalingsbetingelser

Administrasjonsomkostninger er kr 49 pr. faktura. Betalingsbetingelsene er netto pr. 14 dager. Etter forfall beregnes forsinkelsesrenter i henhold til Forskrift om renter ved forsinket betaling.



Bærekraftig

Skedsmo Bud & Vare er Miljøfyrtårn.

En transporttjeneste som leveres av en loydlig, seriøs og ærlig transportør bidrar til en sunnere lastebilnæring. Det er bra både for transportørene, for transportkjøperne og for hele samfunnet.

Ansvarlig

De ansatte skal trives og føle seg trygge og være sikre på at de går på jobb i et sosialt bærekraftig foretak. Og kundene, transportkjøperne, kan føle seg trygge ved sine transportkjøp

Trafikksikkerhet

Miljø og utslipp

Kjøretøy på biodiesel, Biogass og elektrisk, minimum euro6

KJENNER DU TIL

TRANSPORTKJØPERS ANSVAR?

Det finnes en rekke lovpålagte krav som bestillere av transporttjenester må kjenne og forholde seg til. Overordnet ligger Straffelovens § 15 om medvirkning:

«Et straffebed rammer også den som medvirker til overtredelsen, når ikke annet er bestemt».

Hvis dette ikke ivaretas kan transportkjøperen bli erklært medskyldig i eventuelle lovbrudd og stå strafferettslig ansvarlig hvis det avdekkes forhold som er i strid med bestemmelsene.