



VAREBILER

Vekt i kg	SONE 1	SONE 2	Sone 3/Rutebil Oslo	Sone 4
	Nærområde Inntil 24 km		Eidsvoll – Drammen Ski, Kongsvinger, Mjøsa	
0 – 49	385	515	635	770
50 – 499	515	635	770	880
500 -999	635	770	880	990

TIMER VAREBIL	Kr. 497 pr time
EXPRESS	Hentes innen 1 time, leveres direkte Kr. 25,- pr km.
BOMPENGER	Tillegg for faktiske utgifter til bom og ferge
TILLEGG	Hverdager etter kl.17.00 og lørdag + 25%, søndag + 50%, bevegelige helligdager, 1. og 17.mai + 100%
TILHENGER	10% tilhengertillegg. Minimum 1t VB + 10%
VENTETID	Etter 15 min. kr. 124,- pr. påbegynt 15 min.
EKSTRA LEVERING	Kr 238,- pr ekstra levering. Det beregnes full pris på dyreste levering
<i>PRODUKTINDEKS: 1 pall = 1m3= minimum 201kg</i>	

DISTRIBUSJONSBILER/SKAPBILER

Skapbil med løftelem og sideåpning	8 pll	>900 kg	525 kr pr time *	494 kr pr time + 4,65 kr pr km **
	18 pll	>8000 kg	700 kr pr time *	565 kr pr time + 8,80 kr pr km **
	21 pll	>13000 kg	750 kr pr time *	615 kr pr time + 8,80 kr pr km **
Semitrailer	33 pll	>30000 kg	Be om tilbud	890 kr per time eller kr 34 pr km **

THERMOBILER/KJØLEBILER

Inntil 2 tonn	10 pll	>2300 kg	650 kr pr time *	550 kr pr time + 6 kr pr km **
Inntil 8 tonn	18 pll	>8000 kg	750 kr pr time *	640 kr pr time + 8,80 kr pr km **

KRANBILER: TIMEPRIS/Kranlast i tonn/meter

Kranbil	>32 t/m m/jibb	1056 kr pr time *
	>50 t/m m/jibb	1365 kr pr time *

Flakbil, bergingsbil	>5800kg	820 kr pr time *
	>9000kg	932 kr pr time *
	9000kg<	1056 kr pr time *
Maskinsemi		1175 kr pr time *

* Minimum 2 timer

** Beregnes på timer og km etter 100 km

Alle priser eks. MVA

BEREGNINGSMÅTER

De alminnelige beregningsmåter er:

1. Timepriser

Tiden regnes fra det tidspunkt bilen kjører ut fra sentralen til den kommer tilbake til sentralen Jessheim, dersom ikke annet er avklart. Minimumsbelastning er to timer.

2. Time- og kilometerpriser

Beregningsmåten er kombinert tids- og distanseberegning. Tidsforbruket regnes som ved timekjøring. Vederlag etter kilometerpris regnes for det antall kilometer som bilen kjører uansett om den har last eller ikke.

Ved beregning etter time- og kilometerpris skal tiden og antall løpende kilometer oppgis.

Beregningsgrunnlaget

Med lasteevne menes den nyttelast som en bil eller tilhenger er oppført med i vognkortet.

Ved beregning etter tid skal deler av en time avrundes til nærmeste hele eller halve time.

GENERELLE BETINGELSER

ADR-gods

Ved Transport av generelt ADR-gods beregnes et tillegg på 10% pågjeldende timepris.

HVO

(Syntetisk fremstilt BIO-drivstoff.)

Tillegg for HVO 100. Pris på forespørsel.

Langturer/Semitrailer

Be om pristilbud.

Hjelpemann

Hjelpemann på vanlige virkedager: Kr 413 pr time.

Tillegg

Vi forbeholder oss retten til å kunne fakturere tillegg dersom det oppstår vesentlige endringer i våre innkjøpspriser. Dersom transportøren må betale bom- bru- eller fergeavgift i forbindelse med aktuelt oppdrag, kommer dette som tillegg til prisene. Ved forsinkelser hos Autopass vil utlegg som ankommer etter fakturering bli fakturert etterskuddsvis.

Betalingsbetingelser

Administrasjonsomkostninger er kr 49 pr. faktura.

Betalingsbetingelsene er netto pr. 14 dager. Etter forfall beregnes forsinkelsesrenter i henhold til *Forskrift om renter ved forsinket betaling*.





Bærekraftig



Ansvarlig



Trafikksikkerhet



Miljø og utslipp

En transporttjeneste som leveres av en lovydig, seriøs og ærlig transportør bidrar til en sunnere lastebilnæring. Det er bra både for transportørene, for transportkjøperne og for hele samfunnet. En Fair Transport-bedrift er en ansvarlig arbeidsgiver. Den tar ikke bare ansvar for at transporttjenestene holder et høyt nivå - den er også en arbeidsgiver som tar vare på sine ansatte, de som er selve forutsetningen for å kunne lykkes med å holde et høyt kvalitetsnivå.

De ansatte skal trives og føle seg trygge og være sikre på at de går på jobb i et sosialt bærekraftig foretak. Og kundene, transportkjøperne, kan føle seg trygge ved sine transportkjøp

KJENNER DU TIL

TRANSPORTKJØPERS ANSVAR?

Det finnes en rekke lovpålagte krav som bestillere av transporttjenester må kjenne og forholde seg til. Overordnet ligger Straffelovens § 15 om medvirkning:

«Et straffebud rammer også den som medvirker til overtredelsen, når ikke annet er bestemt».

Hvis dette ikke ivaretas kan transportkjøperen bli erklært medskyldig i eventuelle lovbrudd og stå strafferettslig ansvarlig hvis det avdekkes forhold som er i strid med bestemmelsene.